

Σύντομο βιογραφικό σημείωμα

Η Χριστίνα Μηλιώτη είναι Επίκουρη Καθηγήτρια στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής από το 2020. Διαθέτει Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Ε.Μ.Π.), με κατεύθυνση συγκοινωνιολόγου μηχανικού (2007), Διαπανεπιστημιακό μεταπτυχιακό Δίπλωμα με τίτλο «Μαθηματικά της αγοράς και της παραγωγής» από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (2010) και Διδακτορικό Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από τον Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής του ΕΜΠ (2014). Έχει διατελέσει Μεταδιδακτορική Ερευνήτρια στο Τμήμα Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ.Π. για το χρονικό διάστημα (2017-2019) λαμβάνοντας υποτροφία από το Ίδρυμα Κρατικών Υποτροφιών (Ι.Κ.Υ).

Οι βασικές θεματικές περιοχές στις οποίες δραστηριοποιείται περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό συγκοινωνιακών συστημάτων, τα συστήματα αστικών συγκοινωνιών, την ανάλυση και πρόβλεψη της ζήτησης, την αστική οδική τιμολόγηση, τον σχεδιασμό και διαχείριση αεροδρομίων, τα ευφυή συστήματα μεταφορών και την εφοδιαστική αλυσίδα. Οι κύριες ερευνητικές δραστηριότητες της περιλαμβάνουν την στατιστική και οικονομετρική ανάλυση δεδομένων μεταφορών, την ανάπτυξη οικονομετρικών μοντέλων χρονολογικών σειρών και διαστρωματικών δεδομένων, την ανάπτυξη μοντέλων διακριτής επιλογής (discrete choice models), τον σχεδιασμό και ανάλυση ερωτηματολογίων με τη μέθοδο της δεδηλωμένης και αποκαλυπτόμενης προτίμησης (stated and revealed preference techniques).

Διαθέτει σημαντική εμπειρία στην διατύπωση ερευνητικών προτάσεων και διαχείριση ευρωπαϊκών ερευνητικών έργων. Έχει συμμετάσχει ως ερευνητής σε περισσότερα από 15 Ευρωπαϊκά και εθνικά ερευνητικά προγράμματα και ενώ έχει διατελέσει και αναπληρώτρια επιστημονική υπεύθυνη. Έχει αξιόλογη συγγραφική δραστηριότητα αποτελούμενη από 29 εργασίες σε επιστημονικά περιοδικά, 1 βιβλίο και 34 εργασίες σε πρακτικά συνεδρίων, ενώ είναι κριτής εργασιών σε πάνω από δέκα διεθνή περιοδικά και διεθνή συνέδρια.

Τα διδακτικά της ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τον Γεωμετρικό Σχεδιασμό οδών, τον Σχεδιασμό Αεροδρομίων, την Ανάλυση Συστημάτων μεταφορών με ποσοτικές μεθόδους, τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και την Οδική Ασφάλεια. Διατέλεσε Επιστημονικός Συνεργάτης του τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής του ΑΤΕΙ Πειραιά, του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής ενώ συμμετείχε στη διδασκαλία 2 μεταπτυχιακών προγραμμάτων του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Έχει επιβλέψει πάνω από 30 διπλωματικές εργασίες σε προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών.